



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

ODBOR DOPRAVY

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

ČÍSLO JEDN.: MMT/60175/2021/Do/Ba

SPIS. ZN.: MMT/43324/2021/Do/B

VYŘIZUJE: Ing. Lada Bartošová

TELEFON: 558 306 296

E-MAIL: epodatelna@trinecko.cz

DATUM: 2021-09-24

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě návrhu **statutárního města Třinec, Magistrátu města Třinec, odboru investic, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, IČO 00297313**, ze dne 04.08.2021 a společnosti **TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s., se sídlem Průmyslová 1000, 739 70 Třinec, IČO 18050646**, ze dne 26.08.2021, doplněný dne 03.09.2021, (dále jen „žadatel“), po projednání s majetkovým správcem silnice č. I/11J – Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava, jak dokládá vyjádření ze dne 09.09.2021 a po projednání s majetkovým správcem silnice č. II/468, II/476 – Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, ze dne 08.09.2021, po vyjádření Třineckých železáren, a. s. ze dne 10.09.2021, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, jak dokládá stanovisko č. j. KRPT-193894-2/ČJ-2021-070208 ze dne 23.09.2021, postupem podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

vydává opatření obecné povahy

**stanovení přechodné úpravy provozu
na pozemních komunikacích v lokalitě
Staré Město, Kanada a Oldřichovice, obec Třinec,**

kterým bude postupně po etapách označeno dopravní omezení:

- 1) **Uzavírka jízdního pruhu vozovky** vedené na mostním objektu (nadjezdu) na ulici Závodní a **označení celkem 2 pracovních míst** v přechodové oblasti mostu (před i za mostem). Pracovní místa budou označena po polovinách.

V celém úseku mostního objektu bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby, IZS a BUS.

Na konci mostu - v připojení u brány Koksovna, bude **provoz řízen kyvadlově** přechodným světelným signalizačním zařízením v úseku délky **65 m**.

Na začátku mostu (v připojení na krajskou silnici č. II/468 na ulici 1. máje) bude pracovní místo v úseku délky cca **32 m a 55 m odděleno směrovacími deskami** a provoz sveden do volného odbočovacího pruhu.

- 2) Vedení **autobusové dopravy** po jednosměrné místní komunikaci č. 92c na **ulici Staroměstská**.
Autobusová doprava bude vedena po stávajícím jednosměrném provozu od ulice 1. máje k autobusovému stanovišti, provoz **cyklistů v protisměru** bude **zakázán**.
Do prostoru autobusového stanoviště (na konci ulice Staroměstská) bude stanoven zákaz vjezdu všech vozidel, který nebude platný pro vozidla BUS.
- 3) Zřízení náhradního vyhrazeného **parkoviště pro 3 vozidla TAXI** na stávajícím parkovišti na místní komunikaci č. 84c na ulici Revoluční označené jako částečné stání vozidel na chodníku podélné (poslední parkovací místa ve směru jízdy k náměstí Míru).
- 4) Označení vedení **objízdné trasy** pro všechna vozidla **mimo vozidel stavby, BUS a IZS**:
 - po silnici č. II/468 (ulice 1. máje) a č. II/476 (ulice Frýdecká) až k okružní křižovatce u čerpací stanice Shell,
 - s pokračováním po silnici č. I/11J Oldřichovice až ke Kanadskému lesu,
 - přes městskou část Kanada po ulici Na Aleji, Na samotách, Míru až k ulici Závodní a hlavní bráně Třineckých železáren, resp. po autobusové stanoviště Pod Kanadou, a zpět.
- 5) **Autobusová doprava** nebude při průjezdu po mostním objektu omezována, její provoz bude veden stavenišťem a v pracovním úseku řízen signalizačním zařízením.

Termín přechodné úpravy provozu pro výše uvedené body:

01.10.2021 – 03/2022, do zahájení další etapy stavby.

- 6) **Úplná uzavírka** silničního provozu **na mostním objektu** vedeného v úseku od připojení ke krajské silnici č. II/468 na ulici 1. máje po připojení u brány Koksovna.
Do uzavíraného úseku bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby.
- 7) Označení vedení **objízdné trasy** pro všechna vozidla bez rozlišení, **mimo vozidel stavby**:
 - po silnici č. II/468 (ulice 1. máje) a č. II/476 (ulice Frýdecká) až k okružní křižovatce u čerpací stanice Shell,
 - s pokračováním po silnici č. I/11J Oldřichovice až ke Kanadskému lesu,
 - přes městskou část Kanada po ulici Na Aleji, Na samotách, Míru až k ulici Závodní a hlavní bráně Třineckých železáren, resp. po autobusové stanoviště Pod Kanadou, a zpět.
- 8) **Autobusová doprava** nebude po mostním objektu vedena. Autobusy budou prioritně zastavovat na autobusovém stanovišti, cestující si projdou podchodem k bráně Koksovna, kde bude na chodníku zřízena **náhradní autobusová zastávka** označená vodorovným i svislým dopravním značením. Z náhradní zastávky bude vedena kyvadlová doprava, ta bude zajišťovat obsluhu autobusového stanoviště Pod Kanadou a lokality Kanská, Kanada, Podlesí a Nebory. Autobus se bude otáčet za bránou Koksovna.
Dopravní úřad předloží v dostatečném předstihu (před zahájením omezení úplné uzavírky) **výlukové jízdní řády**, bude zajištěna **informovanost** cestující veřejnosti obvyklým způsobem.
- 9) Vodorovným dopravním značením budou nově vyznačeny **jízdní a odbočovací pruhy v křižovatce Závodní a Míru** v rozsahu prověřených vlečných křivek vozidel BUS.
- 10) Označení pracovního místa na **silnici č. II/468 – uzavírka jednoho jízdního pruhu** v úseku **délky 20 m** v místě vyznačených řadících pruhů před světelnou křižovatkou u STINGu.
Provoz bude sveden do jednoho jízdního pruhu, bude upraven signální plán světelné křižovatky a zachován provoz chodců na chodníku (v 1. etapě pod ochrannou konstrukcí výšky min. 2,5 m).
- 11) Vjezd na **parkoviště** pod mostním objektem z krajské silnice č. II/468 (**u STINGu**) nebude omezován, nicméně pod mostním objektem bude stanoven zákaz stání, zneplatněno bude stávající označení parkoviště s časovým omezením stání (na parkovací kotouč).

Termín přechodné úpravy provozu pro bod 6) - 11):

03/2022, resp. od ukončení zimního období, do 08/2022.

- 12) Na místní komunikaci č. 133b **ulici Míru** bude doplněn ke stávající místní úpravě provozu **zákaz stání** za křížením s místní komunikací na ulici Odbojářů.
- 13) Zřízení **náhradní trasy pro pěší** na ulici **Na Samotách** zpevněním zatravněného povrchu mezi oplocením a vozovkou šířky min. 1,25 m.
- 14) V rámci stavby bude upravena stávající světelná signalizace v místě křižovatek ulice Závodní a 1. máje (u CLASSICu) a ulice Frýdecká a 1. máje (u STINGu), bude zpracován signální plán a upravena světelná signalizace tak, aby docházelo k co nejmenší dopravní kongesci.
- 15) Prostor staveniště bude **oplocen** (od STINGu, CLASSICu a brány Koksovna). Do uzavíraného úseku účelové komunikace vedené od brány Koksovna k podchodu na autobusové stanoviště (a podél objektu čp. 815) bude umožněn **vjezd vozidel s povolením stavby**. Povolení stavby obdrží **vozidla zásobování** klíčového centra. Chodník vedený od podchodu k bráně Koksovna (a podél objektu čp. 815) bude pro chodce průchozí.
- 16) Na vozovce účelové komunikace umístěné na pozemku parc. č. 510/1 v k. ú. Třinec, ulice Závodní, v úseku délky **cca 530 m**, konkrétně od připojení k bráně Koksovna (mimo pracovní úsek na mostním objektu) po mostní objekt přes vodní tok Tyrka, bude zřízen **parkovací pruh** na vozovce, na straně přiléhající k řece Olše, **šířky 2,0 m**, označený svislým (č. IP 11c „Parkoviště podélné stání“) i vodorovným (č. V 10d „Parkovací pruh“) dopravním značením. Na vozovce budou vyznačeny **jízdní pruhy šířky 3,0 m**. V jízdním pruhu přiléhajícím k chodníku bude stanoven **zákaz zastavení**.

Termín přechodné úpravy provozu: **01.10.2021 – 08/2022.**

Přechodná úprava provozu je povolena z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění realizace stavby „Nadjezd Závodní“, za splnění podmínek:

- 1) Umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude provedeno podle schválené příložené dokumentace č. j. MMT/60175/2021/Do/Ba s tím, že oproti předloženému grafickému návrhu bude:
 - před křižovatkou ulice Míru s ulicí Závodní ve směru jízdy od lokality Kanada a Podlesí bude **doplněno** svislé dopravní značení **č. IP 10b** – Návěst před slepou pozemní komunikací (směr vpravo slepá, směr vlevo průjezdná), a to ve výkrese „Objízdna trasa“,
 - návrh vodorovného dopravního značení v křižovatce ulice Míru s ulicí Závodní bude upraveno takto: stávající vodorovné dopravní značení **č. V 13a** „Šikmé rovnoběžné čáry“ na pravé straně ulice Míru před křížením bude **přeznačeno** tak, aby autobus jedoucí ze směru „Podlesí“ mohl projet úsekem dle vyznačených vlečných křivek, aniž by vjel na vodorovné dopravní značení č. V 13a, a to ve výkrese „Detail 2“.
 - vjezd na autobusové stanoviště ze směru od ulice Staroměstská bude označen svislým dopravním značením **č. B 1** „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněným o dodatkovou tabuli **č. E 13** „Mimo BUS“.
- 2) Zodpovědná osoba za přechodnou úpravu provozu: **Petr Janouškovec, tel. č.: 606 620 749, Miroslav Šenk, tel. č.: 724 594 788.**
Zodpovědná osoba je povinna zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo po celou dobu dopravního omezení řádně osazeno, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- 3) Přechodnou úpravu provozu označující **parkovací pruh a jízdní pruhy** na vozovce účelové komunikace na ulici Závodní **zajistí společnost TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s., se sídlem Průmyslová 1000, 739 70 Třinec, IČO 18050646.**
- 4) Pracovní místa budou řádně **zabezpečena** vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu (oplocení, zábrany).

- 5) Přenosné **světelné signalizační zařízení** bude **seřízeno** tak, aby docházelo co k nejmenšímu omezování plynulosti provozu, případně tyto intervaly bude nutno přizpůsobit aktuální situaci v silničním provozu.
- 6) Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění realizace stavby. Po ukončení prací, max. však v termínu do 31.08.2022, bude uzavíraný úsek vozovky účelové komunikace zprovozněn a veškeré související dopravní omezení zrušeno.
- 7) Dopravní značení a zařízení bude provedeno v souladu se stávajícím dopravním značením, se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, platným normám (ČSN EN 12899-1) a dále technickým podmínkám Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, platného znění.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude dočasně zneplatněno.
Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- 8) Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je žadatel povinen zajistit doplnění nebo úpravu dopravního značení oproti odsouhlasené dokumentace dle pokynů správního orgánu nebo Policie ČR.
- 9) V případě nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením je správní orgán oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního přestupku podle zvláštního zákona.
- 10) Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy (podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Odůvodnění:

Správnímu orgánu byl dne 04.08.2021 doručen návrh statutárního města Třinec, Magistrátu města Třince, odboru investic, týkající se povolení přechodné úpravy provozu označující omezení obecného užívání uzavírkou a objíždkou na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby „Nadjezd Závodní“. Současně byl podán dne 26.08.2021 návrh společnosti TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s., který byl doplněn dne 03.09.2021, a týká se zřízení parkovacího pruhu na vozovce účelové komunikace na ulici Závodní.

Vlastní stavbu tvoří estakáda (nadjezd) o 11-ti polích na ulici Závodní a nájezdy na tuto mostní konstrukci, které jsou lemovány opěrnými zdmi. Stavba je situována podél řeky Olše, od které ji dělí nábrežní zeď. Na předmětný mostní objekt (nadjezd) je zakázáno vstupovat chodcům.

Mostní objekt se napojuje na veřejnou účelovou komunikaci na ulici Závodní a na silnici č. II/468 přes světelnou křižovatku na ulici 1. máje. Mostní konstrukce je vedena přes parkoviště pro osobní automobily (u brány Třineckých železáren Koksovna a u STINGu), vlečku do Třineckých železáren a silnici č. II/468 v dotčení s řadícími pruhy světelné křižovatky na ulici Frýdecká.

Prostor staveniště bude oplocen (od STINGu, CLASSICu a brány Koksovna), chodník vedený od podchodu k bráně Koksovna (a podél objektu čp. 815) bude pro chodce průchozí. Vjezd na parkoviště z krajské silnice č. II/468 (od STINGu) nebude omezován, nicméně pod mostním objektem bude stanoven zákaz stání.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 40 týdnů, vedení autobusů a vozidel IZS v době úplné uzavírky po objízdných trasách bude trvat max. 4 měsíce.

1. etapa stavby:

Při provádění opravy korun opěrných zdí mimo přechodové oblasti mostu (před i za mostem) budou označena celkem 2 pracovní místa, do kterých bude umožněn vjezd pouze vozidlům

stavby, IZS a BUS. Pracovní místa budou označena po polovinách. Na konci mostu (u brány Koksovna) bude provoz řízen kyvadlově přechodným světelným signalizačním zařízením v úseku délky 65 m, na začátku mostu (připojení na ulici 1. máje) bude v úseku délky cca 32 m a 55 m pracovní místo odděleno směrovacími deskami a provoz sveden do volného odbočovacího pruhu. Po ukončení 1. etapy a po dobu zimního období bude stavba přerušena, mostní objekt bude průjezdný pro autobusy a vozidla IZS. Po dobu I. etapy dopravního omezení bude upraven vjezd autobusů na autobusové stanoviště přes jednosměrnou ulici Staroměstská.
Termín: 10/2021 – 03/2022.

2. etapa stavby:

Uzavírka mostu a vedení kompletní dopravy po objízdných trasách je navrženo v době zahájení prací po zimní přestávce do srpna 2022. Do uzavíraného úseku bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby. V době uzavírky budou současně využívána omezení pod mostem na silnici č. II/468 a v době sanačních prací bude dle potřeb stavby využíváno omezení dopravy v jízdnicích. Provoz na silnici č. II/468 bude v místě pracovního místa délky 20 m sveden do jednoho jízdnicového pruhu, bude upraven signální plán světelné křižovatky a zachován provoz chodců na chodníku.

Objízdná trasa pro osobní automobily, autobusy a IZS je navržena po silnici č. II/476 (ulice Frýdecká), s pokračováním po silnici č. I/11J Oldřichovice až ke Kanadskému lesu, přes městskou část Kanada po ulici Na Aleji, Na samotách, Míru až k ulici Závodní a hlavní bráně Třineckých železáren, resp. po autobusové stanoviště Pod Kanadou, a zpět.

Na ulici Míru bude doplněn ke stávající místní úpravě provozu zákaz stání za křížením s místní komunikací na ulici Odbojářů. Důvodem je označení zákazu v celém oblouku komunikace v klesání. Stávající dopravní značení č. B 29 je osazeno u domu čp. 17, tj. za křížením s ulicí Nad Úvozem.

Chodcům bude na ulici Na Samotách, kde není zřízen chodník, zřízena náhradní trasa – zpevnění zatravněného povrchu mezi oplocením a vozovkou šířky min. 1,25 m.

Stavba se nachází v blízkosti autobusového stanoviště, a tudíž budou v době úplné uzavírky ovlivněny trasy autobusové dopravy. Autobusy budou prioritně zastavovat na stanovišti a cestující si projdou podchodem k bráně Koksovna, kde bude na chodníku zřízena náhradní autobusová zastávka. Kyvadlová doprava bude zajišťovat obsluhu na autobusové stanoviště Pod Kanadou a lokality Konská, Kanada, Podlesí a Nebory. Autobus se bude otáčet za bránou podniku Koksovna.

Vodorovným dopravním značením budou nově vyznačeny jízdnicí a odbočovací pruhy v křižovatce Závodní a Míru v rozsahu prověřených vlečných křivek.

V rámci stavby bude upravena stávající světelná signalizace v místě křižovatek ulice Závodní a 1. máje (u CLASSICu) a ulice Frýdecká a 1. máje (u STINGu) v rozsahu schváleného signálního plánu křižovatek zpracovaného na základě intenzity dopravy.

V souvislosti s výše uvedenou stavbou je na ulici Závodní rovněž navržena přechodná úprava provozu označující parkovací pruh na vozovce účelové komunikace v úseku délky cca 530 m, vyznačeného na straně vozovky přiléhající k řece Olše.

Termín: říjen 2021 – srpen 2022.

Policie ČR, se jako dotčený orgán v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu k návrhu přechodné úpravy dodatečně vydala své stanovisko č. j. KRPT- 193894-2/ČJ-2021-070208 ze dne 23.09.2021, doručené dne 24.09.2021. Podmínky dotčeného orgánu byly správním orgánem akceptovány a zaneseny do podmínek stanovení přechodné úpravy provozu.

Vlastníkem krajské silnice č. II/468, která je dotčena objízdnou trasou a umístěním přechodného dopravního značení, je Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČO 70890692, majetkovým správcem silnice je Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO 00095711. Vyjádření k předmětu návrhu žadatele bylo doloženo dne 08.09.2021.

Vlastníkem uzavíraného mostního objektu, místní komunikace č. 3001d (parkoviště u STINGu) a investorem stavby je statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, IČO 00297313.

Vlastníkem silnice č. I/11J, která je dotčena objízdnou trasou a umístěním souvisejícího přechodného dopravního značení, je Česká republika, majetkovým správcem silnice č. I/11J je

Ředitelství silnic a dálnic ČR, provozní úsek Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, IČO 65993390. Vyjádření správce silnice č. I/11J ze dne 09.09.2021 bylo doloženo dne 10.09.2021.

Vlastníkem účelové komunikace na ulici Závodní, pozemek parc. č. 510/1 v k. ú. Třinec, obec Třinec, je společnost TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s., Průmyslová 1000, 739 70 Třinec, IČO 18050646. Vyjádření společnosti bylo doloženo dne 10.09.2021.

Rozsah dopravního omezení byl současně projednán s dopravními úřady na ústním jednání dne 22.09.2021.

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, předkládá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s § 173 správního řádu opatření obecné povahy.

Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem podle § 171 správního řádu.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní úřad podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu nechat posoudit v přezkumném řízení.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Magistrátu města Třince, vč. způsobu umožňující dálkový přístup – www.trinecko.cz.

„otisk razítka“

Ing. Lada Bartošová v. r.
oprávněná úřední osoba

Příloha

Situace dopravního značení (19 x A4)

Toto opatření obecné povahy musí být **vyvěšeno** na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, který je současně obecním úřadem obce, jehož se má opatření týkat, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, **po dobu patnácti dnů**.

Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení** veřejné vyhlášky.

Žádost o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce vč. způsobu umožňující dálkový přístup na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání vyhlášky s potvrzením o vyvěšení po uvedenou dobu

1. Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Rozdělovník**I. Účastníci řízení** (popř. jejich zástupci s plnou mocí pro celé správní řízení nebo opatrovníci)

1. Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2. TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s., Průmyslová 1000, 739 61 Třinec, IDS mwpciaav
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek–Místek, IDS jyt8nr
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, provozní úsek Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, IDS zjq4rhz

II. Dotčený orgán státní správy

1. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, IDS n5hai7v
2. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, IDS 8x6bxsd

III. Na vědomí

1. Magistrát města Třince, Odbor investic, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2. Městská policie Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec
3. CPI BYTY, a.s., Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha – Nové Město, IDS 6jkz49a
4. Koordinátor ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IDS 24tgfvk
5. Nemocnice Třinec, příspěvková organizace, Kaštanová 268, Třinec 739 61, IDS n3ek6pv
6. Nemocnice Podlesí a.s., Konská 453, 739 61 Třinec, IDS u8efc7g