



V Brně dne: 2. července 2013

Zn. pořizovatele: Vnd/NÚP/SJ/01/2013/Mik

Naše značka: 001990/11300/2013

Vyřizuje: Ing. arch. Ludmila Kohutová
tel.: 549 133 376
e-mail: ludmila.kohutova@rsd.cz

OBECNÍ ÚŘAD Vendryně

Došlo:	09.07.2013	Zprac.
Č.j.	<i>121</i>	Ukl. zn.
Příloha:		

Obecní úřad Vendryně
Vendryně č.p. 500VENDRYNĚ
7 3 9 9 4Věc: Vendryně, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj
Územní plán Vendryně – společné jednání o Návrhu

Na základě Oznámení o konání společného jednání o Návrhu Územního plánu Vendryně podává Ředitelství silnic a dálnic ČR k projednávané ÚPD následující vyjádření, které je současně podkladem pro vyjádření Ministerstva dopravy jako dotčeného orgánu.

ŘSD ČR sleduje v předmětném území tyto jevy:

- přeložku silnice I/11 (koridory D37, D38 ZÚR MSK), konkrétně novostavbu „I/11 Oldřichovice-Bystřice“. Stavba je úsekem mezinárodního tahu E75 (v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova) a součástí propojení rychlostní silnice R48 se Slovenskou republikou. Novostavba přeložky silnice I/11 Oldřichovice-Bystřice je na základě platného územního rozhodnutí chráněna silničním ochranným pásmem. Na hlavní trasu bylo v r. 2012 vydáno stavební povolení. Zahájení stavby předpokládáme v r. 2014. Území obce Vendryně je výše specifikovanou novostavbou dotčeno krátkým úsekem v místě estakády přes řeku Olší;
- stávající silnici I/11.

Pro upřesnění informace a v souvislosti, mj., s odstavcem 1.1.2. kapitoly d.1) „Doprava silniční“ výroku textové části N ÚP Vendryně připomínáme, že do silniční sítě byl, jako úsek silnice III/4682, zařazen nový úsek pozemní komunikace, v místě připojení této komunikace k stávající silnici I/11, s nově vybudovanou 5-ti ramennou okružní křižovatkou s místními komunikacemi. Nahrazovaný úsek silnice III/4682 byl současně ze silniční sítě vyřazen. Kopii Rozhodnutí KÚ MSK čj. MSK 55576/2012 ze dne 16. 05. 2012 přikládáme.

K Návrhu ÚP Vendryně předloženému ke společnému jednání konstatujeme následující.

ŘSD ČR:

1. požaduje plné respektování koridoru pro veřejně prospěšnou novostavbu „Silnice I/11 Oldřichovice-Nebory“ v rozsahu jejího ochranného pásma v souladu zejména se Z. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „silničního zákona“) z titulu zákona speciálního. Požadujeme současně vymezit předmětný koridor jako plochu veřejně prospěšné dopravní stavby mezinárodního významu ve smyslu § 2-4-I), 36, 43,1), 101, 170 a souvisejících stavebního zákona, v rozsahu vztahujícího se silničního ochranného pásma;
2. nesouhlasíme s vymezením ploch pro venkovské bydlení v silničním ochranném pásmu novostavby silnice I/11;
3. požaduje, ve vztahu ke stávající silnici I/11, ustanovit, v souvislosti s § 103 stavebního zákona, v územně plánovací dokumentaci plné respektování silničního zákona z titulu zákona speciálního

Adresa organizační složky: ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

a to zejména ustanovení § 30-34 (silniční ochranné pásmo), § 25 (zvláštní užívání) a § 29 (pevné překážky) a to zejména ve výrocích odstavce 1.1.12 kapitoly d.1) Dopravní infrastruktura a kapitoly f.3) Obecně závazné podmínky pro využití území;

4. požaduje, v souladu, mj., s kapitolou d.1.7) „Ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací z dopravy“ textové části výroku N ÚP Vendryně, podmínit funkční využití zastavitelných ploch přiléhajících anebo mezujičích se silnicí I/11 (zejména ploch BI-Z20, BI-Z21, PZ-Z96, PZ-Z102, ZD-Z87, Z88, Z89, Z90, Z91) splněním požadavků vyplývajících zejména z Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, z Vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a souvisejících ustanovení zákonů v platném znění, a zajištěním ochranných opatření proti negativním vlivům dopravy na náklady stavebníka anebo investora;
5. nemá koncepční připomínky k návrhu dopravní obsluhy zastavitelných ploch mezi železniční tratí č. 320 a stávající silnicí I/11 (odstavec 1.1.9. kapitoly d.1.1) Doprava silniční“ a doplňkový výkres dopravy odůvodnění N ÚP Vendryně). S odkazem na § 43, odstavec 3 stavebního zákona však připomínáme, že souhlas ŘSD ČR s funkčním vymezením ploch v ÚPD není současně souhlasem s jejich připojením k silniční síti;
6. požaduje doplnit do odstavce 5.3. kapitoly d.5) „Veřejná prostranství“ na konec věty text: „vyjma silnice I. třídy“;
7. požaduje plně respektovat pro všechna případně nově navrhovaná připojení k silniční síti, zejména k silnici I. třídy, veškerá související závazná ustanovení Z. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a související ustanovení Vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon O pozemních komunikacích, ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 6102 „Projektování křížovatek na pozemních komunikacích“ (zejména s ohledem na minimální vzdálenosti mezi křížovatkami), ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a související ustanovení zákona (kapitola D.1.1.12 „Doprava silniční“ výroku N ÚP Vendryně).

Odůvodnění:

ad 1)

Majetkoprávní příprava novostavby přeložky silnice I/11 Oldřichovice – Bystřice“ není v úplném rozsahu dosud dokončena.

Realizaci předmětné veřejně prospěšné stavby mohou být omezeny možnosti uplatňování a využívání majetkových práv vlastníků ke stavbě přilehlých anebo mezujičích nemovitostí. Případným budoucím sporům v území, které by mohly v souvislosti s realizací předmětné stavby nastat, je proto nutné předejít jednoznačným vymezením majetkoprávních vztahů v území v rámci prostředků vyplývajících ze závazných ustanovení zákona na úrovni ÚP.

ad 1, 3)

Pro účely ÚPD jsou ochranná pásma silnic, ve smyslu § 83 stavebního zákona, § 30-34 silničního zákona a souvisejících ustanovení zákonů v platném znění, **limitem využití území**¹. Tato ochranná pásma požadujeme plně respektovat.

Ochranná pásma jsou chráněná území, v nichž je zakázána jiná činnost než ta, pro kterou byla tato území vymezena. Obecně jsou podmínky pro vznik ochranných pásme stanoveny ve stavebním zákoně. Ten je v této otázce vůči jednotlivým zákonům v postavení obecného zákona ku jednotlivým zvláštním zákonům. **Silniční zákon** v tomto vztahu je, z titulu zákona zvláštního (speciálního), **uplatňován přednostně** (v případě, kdy dva předpisy, mezi nimiž je vztah předpisu obecného a zvláštního upravují shodnou právní otázkou, užije se přednostně předpisu zvláštního – speciálního).

Silniční ochranná pásma jsou územím se zvláštním režimem a jejich využití je možné pouze se souhlasem silničního správního úřadu.

Ve smyslu **silničního zákona** (§30 - §35) je v silničních ochranných pásmech **zakázáno provádět jakoukoliv stavební činnost**, která vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu nebo povolení stavby s výjimkou některých staveb (např. úpravy odtokových poměrů, stavby sloužící obraně státu apod.). O případné výjimky

¹ (§ 26, odst. 1, § 86, odst. 5 stavebního zákona, Vyhlášky 500/2006 Sb., Z. 13/1997 Sb. a související ustanovení zákonů, závazných předpisů a norem v platném znění)
Adresa organizační složky: ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

se žádá při územním řízení, což je povinností vlastníka, stavebníka nebo investora, **nikoli pořizovatele ÚPD.**

V návaznosti na § 103 stavebního zákona „Stavby, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce nevyžadující stavební povolení ani ohlášení,, zahrnující mj. stavby TI a reklamní a informační zařízení v souladu se stavebním zákonem požadujeme, zohlednění silničního zákona již na úrovni územně plánovací dokumentace, mj. i s ohledem na:

§ 25 silničního zákona „Zvláštní užívání“:

„K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen „zvláštní užívání“), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace

(6) Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je

c) užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro

1. umísťování a provozování reklamních poutačů, propagačních a jiných zařízení, světelných zdrojů, barevných ploch a jiných obdobných zařízení (dále jen „reklamní zařízení“),

3. provádění stavebních prací,

4. zřizování vyhrazeného parkování,

5. zřizování a provoz stánků, pojízdných či přenosných prodejních a jiných podobných zařízení,

d) umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech....“

a

§ 29 silničního zákona „Pevné překážky“:

„(1) Na vozovkách, dopravních ostrůvcích a krajnicích dálnice, silnice a místní komunikace mohou být umístěny pouze dopravní značky a zařízení 2) kromě zábradlí, zrcadel a hlásek; ostatní předměty tvoří pevnou překážku.

(2) Pevnou překážku lze umístit na pozemní komunikaci pouze na základě povolení silničního správního úřadu vydaného po projednání s vlastníkem dotčené pozemní komunikace...“

V souvislosti s výše uvedeným připomínáme, že **Opatření obecné povahy** může pouze koncretizovat **povinnosti vyplývající ze zákona**, nemůže tedy nad rámec zákona stanovovat podmínky, které jsou součástí správního rozhodnutí.

ad 2)

Vymezení ploch pro venkovské bydlení pod estakádou silnice I. třídy mezinárodního významu je v rozporu mj. s § 18, 19 stavebního zákona, tj. s principy územního plánování, byť se jedná o stávající objekty. Odkazujeme v této souvislosti na rozhodnutí NSS „*Odvolávat se na původní podobu ÚP a legitimního očekávání s tím spojená... nelze akceptovat jako rozhodující argument*“ (1 Ao 7/2010 – 92 Vracovice), „*Z existence dřívějšího územního plánu či řešení navrhovaných v ranných fázích územních plánování nelze dovozovat utvoření „závazné správní praxe“ – tím by byla popřena sama podstata územního plánování.*“ (6 Ao 3/2009 – Kunžak) a další.

ad 6)

ŘSD ČR zásadně nesouhlasí, aby byly plochy silnice I. třídy v průjezdích úsecích anebo plochy na tyto přímo navazující, vymezovány jako **veřejná prostranství**. Silnice I. třídy plní funkci dopravní, v případě nutnosti částečně také funkci obslužnou. Vymezení veřejného prostranství se, v souladu s platnými právními předpisy, neslučuje s funkcí průjezdního úseku silnice I. třídy, zejména ve vztahu k případnému zpoplatňování užívání veřejných prostranství a popř. též ve vztahu k přípustné regulaci jejich využití místními vyhláškami.

Veřejné prostranství je definováno v ustanovení § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, jako „všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví Adresa organizační složky: ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

k tomuto prostoru". Podobná definice se poprvé objevila v zákoně č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, v § 4 odst. 2 takto: „Veřejným prostranstvím podle tohoto zákona jsou zejména náměstí, tržiště, silnice, místní komunikace, parky a veřejná zeleň, jakož i další prostory přístupné každému bez omezení.“

S pozdravem

Ing. Michal Příkazský
vedoucí Odboru přípravy staveb Brno

Přílohy:

- kopie rozhodnutí KÚ MSK čj.: MSK 55576/2012 ze dne 16. 05. 2012 (4xA4)

Na vědomí:

1. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava
2. MD: IS DOPUPD



Adresa organizační složky: ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
28. října 117, 702 18 Ostrava



DS

EXPED.	
Dne	18. 5. 2012
Převzato osoba	
Firma	

Čj: MSK 55576/2012
Sp. zn.: DSH/14874/2012/Eib
280.14 A10
Výřizuje: Ing. Václav Elbl
Odbor: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: 595 622 505
Fax: 595 622 143
E-mail: vaclav.elbl@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 2012-05-16



Toto rozhodnutí nabyla o moci
dne 6. 6. 2012

-35-

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věci změny kategorie pozemní komunikace do kategorie silnice podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydává účastníkům řízení

- 1. Moravskoslezský kraj, IČ 70890692, ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, IČ 00095711, se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava,**
- 2) Obec Vendryně, IČ 63026112, Vendryně č.p. 500, 739 94 Vendryně**

toto rozhodnutí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje podle § 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále prováděcí vyhlášky) na základě žádosti podané žadatelem Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ 00095711, se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava, středisko Frýdek-Místek:

vyřazuje v k.ú. Vendryně původní úsek silnice III/4682 v km 4,620 - 4,822 původního silničního staničení ze sítě silnic,

zařazuje v k.ú. Vendryně nový úsek pozemní komunikace v délce 200 bm do sítě silnic jako silnici č. III/4682. Součástí zařazovaného úseku je nově vybudovaná 5-ti ramenná okružní křižovatka s místními komunikacemi.

Situační plánek je nedílnou přílohou rozhodnutí.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 20. 4. 2012 žádost Moravskoslezského kraje, IČ 70890692, ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava zastoupeného Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, IČ 00095711, se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava, středisko Frýdek-Místek o provedení změn v silniční síti. Předmětem žádosti byly změny v uspořádání silniční

sítě na území obce Vendryně - vyřazení v k.ú. Vendryně původního úseku silnice III/4682 v km 4,620 - 4,822 původního silničního staničení ze sítě silnic a zařazení nového úseku pozemní komunikace v délce 200 m do sítě silnic jako silnici č. III/4682. Dnem doručení žádosti bylo zahájeno správní řízení. Změna v uspořádání silniční sítě byla požadována z důvodu vybudování přeložky silnice III/4682 pro nevyhovujícího křížování silnice III/4682 s železniční tratí a napojení na silnici I/11.

Vyřazovaný úsek původní silnice zůstal s částečným napojením na nový úsek silnice zachován k obsluze přilehlého území. Toto určení odpovídá kategorii místní komunikace. Vyřazení pozemní komunikace ze sítě silnic a její převedení do místních komunikací vyžaduje změnu vlastnických vztahů k pozemní komunikaci. Žadatel k žádosti doložil Smlouvu o uzavření budoucí smlouvy darovací č. FM/9/h/2012/Kž uzavřenou dne 4. 4. 2012 mezi Moravskoslezským krajem zastoupeným Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací a obcí Vendryně. Rozhodnutí o změně kategorie pozemní komunikace je dále doloženo stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. MSK 182094/2011 ze dne 25. 10. 2011 a kolaudačním souhlasem čj. MěÚT/12649/2012/SŘaÚP/Vi ze dne 29. 3. 2012. Výše uvedené dokumenty jsou dostačující pro rozhodnutí ve věci.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení u Ministerstva dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 prostřednictvím zdejšího odboru.

Pokud účastníku řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky nebo poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníky řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopsíš tak, aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopsis a jeden stejnopsis zůstal správnímu orgánu. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopsíš, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Podle § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.



Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství
odbor dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník

1. Účastníci řízení:

DS Moravskoslezský kraj, IČ 70890692, ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, IČ 00095711, se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava
DS Obec Vendryně, IČ 63026112, Vendryně č.p. 500, 739 94 Vendryně

2. Dotčené orgány:

Město Třinec, IČ 00297313, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

